



Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo.

Adres : Droga gminna nr 390018Z (dz. nr 369; 406; 203/18; 275) w m. Silnowo

Identyfikator działek: 321504_5.0094.369; 321504_5.0094.406; 321504_5.0094.203/18; 321504_5.0094.275 obręb Silnowo

Inwestor : Gmina Borne Sulinowo
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

Kategoria obiektu : XXV- drogi,

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	

Bobolice, czerwiec 2026r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna

- Uprawnienia
- Oświadczenie Projektanta
- uzgodnienie z Gminą Borne Sulinowo
- uzgodnienie z Energa

II. Projekt Zagospodarowania terenu– branża drogowa

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- | | | |
|-----------------------------------|---------|----------------|
| ➤ Plan orientacyjny | 1:10000 | rys. 1 |
| ➤ Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | rys. 2.1-2.2 |
| ➤ Przekroje normalne | 1:50 | rys. 3.1 – 3.2 |

I. Część formalno-prawna

Oświadczenie

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt.3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem:
- Mapa zasadnicza
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Polskie Normy

3. Przedmiot inwestycji

Projekt zagospodarowania terenu dotyczy **Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo**. Inwestycja obejmuje poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni, przebudowę, wykonanie mijanek, remont istniejących przepustów oraz wykonanie poboczy i umocnień skarp.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące konstrukcję

Teren objęty inwestycją obejmuje drogę gminną zlokalizowaną w m. Silnowo na dz. nr 369; 406; 203/18; 275. Istniejąca droga o nawierzchni z płyt betonowych pełnych/ tłucznia szerokości 3,0-4,0m. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i gruntów rolnych oraz przepusty pod koroną drogi. W celu realizacji inwestycji należy wyciąć 6 drzew. Decyzja na wycinkę stanowi odrębne opracowanie.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na odcinku opracowania znajduje się sieć energetyczna .

4.3 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone bądź do istniejących rowów.

Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo.

4.4 Dane informujące o tym, że teren podlega ochronie

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Jednak w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji warstw kulturowych, obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatury w Koszalinie.

Teren przez który przebiega inwestycja przebiega przez obszar chronionego krajobrazu „Pojezierze Drawskie”.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+998,00.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych typu JOMB,
- wykonanie warstw wyrównawczych oraz podbudów z kruszywa łamanego klasy C50/30,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wzmocnienie gruntu w miejscu występowania słabego podłoża poprzez zastosowanie geotkaniny
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz częściowe umocnienie poboczy płytami betonowymi typu Jomb,
- wykonanie mijanek umożliwiających bezpieczne wymijanie pojazdów z płyt betonowych typu Jomb,
- remont istniejących przepustów z rur HDPE Ø300 mm,
- wykonanie umocnień skarp płytami ażurowymi typu MEBA w miejscach wskazanych w dokumentacji,
- odmulenie istniejących rowów w ramach bieżącej konserwacji
- dostosowanie niwelety drogi do istniejącego ukształtowania terenu.

5.2. Parametry techniczne

- Kategoria ruchu – KR1
- długość odcinka – 998,00 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m, 4,25 m w km 0+000,00 – 0+011,00
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość mijanek – 2,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 3%, daszkowy
- spadek poboczy – 6%.
- Spadek poprzeczny mijanek – 3%, jednostronny

Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo.

- Długość mijanek 25,1m, 38,1 m mijanka w km 0+117,41
- Skosy wjazdowe/wyjazdowe mijanek 1:2 (5,0m)

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+023,80; 0+701,00 – 0+998,00 , mijanek w km 0+736,07 str. L, w km 0+902,50 str. P i umocnionych poboczy zlokalizowanych na tym odcinku

- warstwa ścieralna (jezdna) z betonowych płyt drogowych typu JOMB podwójnie zbrojonych o wym. 100x75x12,5cm, układanych jako pełne wyłożenie
- Podsypka piaskowa gr 3cm
- Podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 18cm, klasy C50/30 Is=1,0
- Warstwa odsączająca z piasku, gr. 15cm, Is=1,0
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże Is = 0,98

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+023,80 – 0+656,00 – w miejscu występowania istniejącej nawierzchni oraz konstrukcja mijanki w km 0+117,41 str. P w zakresie istniejących płyt

- warstwa ścieralna (jezdna) z betonowych płyt drogowych typu JOMB podwójnie zbrojonych o wym. 100x75x12,5cm, układanych jako pełne wyłożenie
- Podsypka piaskowa gr 3cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm średnia gr. 10cm (6-14cm), klasy C50/30 Is=1,0
- Istniejące płyty drogowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+023,80 – 0+268,70; 0+600-0+656,00 – w miejscu poszerzeń, konstrukcja umocnionych poboczy zlokalizowanych na tym odcinku oraz konstrukcja poszerzeń mijanki w km 0+117,41 str. P, mijanki w km 0+686,02 str. P w miejscu poszerzeń

- warstwa ścieralna (jezdna) z betonowych płyt drogowych typu JOMB podwójnie zbrojonych o wym. 100x75x12,5cm, układanych jako pełne wyłożenie
- Podsypka piaskowa gr 3cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm średnia gr. 10cm (6-14cm), klasy C50/30 Is=1,0
- Podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 18cm, klasy C50/30 Is=1,0
- Warstwa odsączająca z piasku, gr. 15cm, Is=1,0
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże Is = 0,98

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+656,00 – 0+701,00, mijanki zlokalizowanej w km 0+686,02 str. P w miejscu występowania istniejącej nawierzchni oraz umocnionych poboczy zlokalizowanych w km 0+690,94 str. L

- warstwa ścieralna (jezdna) z betonowych płyt drogowych typu JOMB podwójnie zbrojonych o wym. 100x75x12,5cm, układanych jako pełne wyłożenie
- Podsypka piaskowa gr 3cm

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm średnia gr. 10cm (6-14cm), klasy C50/30 $I_s=1,0$
- Wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia drogi gminnej, $I_s=0,98$

Konstrukcja poszerzeń w km 0+268,70 – 0+600,00 , umocnionych poboczy zlokalizowanych na tym odcinku – wzmocnienie konstrukcji geosyntetykiem

- warstwa ścieralna (jezdna) z betonowych płyt drogowych typu JOMB podwójnie zbrojonych o wym. 100x75x12,5cm, układanych jako pełne wyłożenie
- Podsypka piaskowa gr. 3cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm średnia gr. 10cm (6-14cm), klasy C50/30 $I_s=1,0$
- Podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 18cm, klasy C50/30 $I_s=1,0$
- Warstwa odsączająca z piasku, gr. 40cm, $I_s=1,0$
- Geotkanina o wytrzymałości 40kN/m
- Wyprofilowane i zagęzczone podłoże $I_s = 0,98$

Uwaga. Warstwę odsączającą z piasku oraz podbudowę z kruszywa należy szczelnie owinać geotkaniną. Geotkanina musi zachodzić min. 1,0m na istniejącą płytę drogową, owinać warstwę odsączającą oraz podbudowę na poszerzeniu oraz zejść z powrotem 1,0m na płytę drogową. Całość tak przygotowanego materaca zostanie przykryta warstwą wyrównawczą z mieszanki kruszywa łamanego średnia gr. 10cm (6-14cm) ułożoną na całej szerokości jezdni.

Konstrukcja poboczy,

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 12,5cm, $I_s=1,0$
- Wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,98$

Uwaga. Spadek poprzeczny na zjazdach max – 8%.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa zostaną umocnione rzędem płyt betonowych typu Jomb na połączeniu zjazd – droga. Szerokość umocnienia 0,75m.

Konstrukcja umocnienia skarp płytami ażurowymi w km0+000 – 0+116,17 str. L

- Płyty ażurowe typu Meba o wymiarach 25x60x8cm
- Podsypka piaskowa gr. 5cm
- **Płyty ażurowe zasypać humusem**

5.3 Odwodnienie nawierzchni

Nie projektuje się zmiany sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone mieszczące się w granicach działek Inwestora oraz do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone w ramach robót utrzymaniowych. W ramach inwestycji przewidziano remont istniejących przepustów zlokalizowanych w km 0+336,12, 0+482,15 oraz 0+763,57. Remont polegać będzie na wymianie istniejących rur HDPE, o średnicy $\phi 300$, które są w złym stanie technicznym na nowe. Długość rur odpowiada długości obecnie istniejącym:

Dla przepustu w km 0+336,12 – 6m

Dla przepustu w km 0+482,15 – 6m

Dla przepustu w km 0+763,57 – 9m.

W ramach remontu odbudowane zostaną ścianki czołowe przepustów – z brukowca.

5.4 Istniejąca infrastruktura podziemna

Zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych prowadzonych w pobliżu sieci oraz na możliwość pojawienia się niezainwentaryzowanych sieci.

5.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykopów pod konstrukcję poszerzeń, zjazdów i mijanek oraz roboty ziemne w związku z remontem przepustów. Należy unikać prowadzenia robot przy nadmiernych opadach deszczu aby nie dopuścić do nadmiernego zawilgocenia koryta.

5.6 Tereny zielone

W ramach inwestycji przewiduje się uporządkowanie terenów zielonych poprzez plantowanie terenów przyległych. Ponad to w ramach inwestycji należy wyciąć drzewa zgodnie z decyzją o wycince, która stanowi odrębne opracowanie.

5.7 Stała organizacja ruchu

Stanowi odrębne opracowanie

6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art.39. ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowa inwestycja nie podlega obowiązkowi umieszczania kanału technologicznego, z uwagi że realizowana jest na odcinku krótszym niż 1000m a projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

Część graficzna